

SISTEMI DI CARICO E SCARICO INDUSTRIALI

LOGISTIC
SOLUTIONS



SYSTEMS FOR LOADING/
UNLOADING GOODS



SISTEMI DI CARICO E SCARICO

LOADING/UNLOADING SYSTEMS FOR GOODS

Attrezzature standardizzate, progettate e realizzate per facilitare le operazioni di carico/scarico automezzi per ribalta operando in sicurezza nel rispetto delle normative ed evitare costosi scambi termici durante le operazioni.

Il sistema è composto da tre componenti principali: la rampa di carico elettroidraulica che ha la funzione di scivolo di collegamento per il trasferimento delle merci dal magazzino all'automezzo e viceversa; il portone sezionale manuale/elettrico che funge da chiusura; il portale isotermico esterno la cui funzione è quella di coprire e collegare la parte posteriore dell'automezzo con la parete del magazzino.

Standard equipment, designed and manufactured to guarantee safety during loading/unloading operations and avoid expensive thermal dispersion.

"The system consists of three parts: the electro-hydraulic dock leveller to move the goods back and forth from vehicle to warehouse; the manual/electric sectional door for closing; the dock shelter which is used to cover and connect the rear part of the vehicle to the warehouse.



PORTALE
ISOTERMICO
DOCK
SHELTER



RAL 7016



RAL 9006

PORTONE
SEZIONALE
SECTIONAL
DOOR



RAL 9002

RAMPA DI CARICO
E SCARICO
DOCK
LEVELLER



RAL 7016

12

KOPRON
www.kopron.com

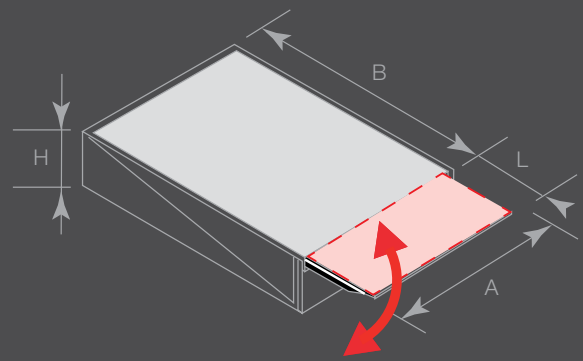


RAMPE ELETTRICO-IDRAULICHE CON LABBRO INCERNIERATO

ELECTRO-HYDRAULIC DOCK LEVELLERS WITH SWINGING LIP

Rampa realizzata in modalità standard con varie dimensioni così come riassunte nella seguente tabella.

This is the most widely used model of platform, and is produced in standard forms, in several sizes summarized as follows.



A (larghezza) width 1.800 ÷ 2.200 mm

B (lunghezza) length 2.000 ÷ 4.500 mm

H (altezza) height 550 ÷ 800 mm

L (lunghezza labbro) lip length 400 mm

Escursione pos./neg. pos./neg. excursion $\pm 12,5\%$

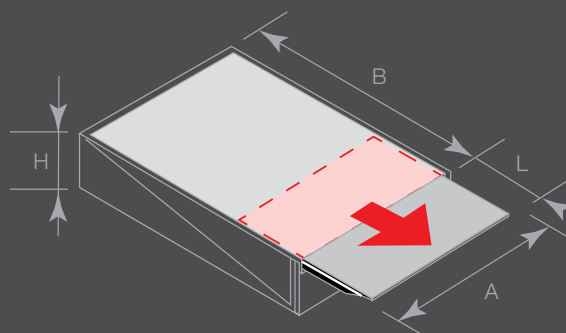


RAMPE ELETTRO-IDRAULICHE CON LABBRO TELESCOPICO

ELECTRO-HYDRAULIC DOCK LEVELLERS WITH TELESCOPIC LIP

Rampe utilizzate nei casi di caricamento laterale dell'automezzo o di carico posteriore su container. Vengono prodotte in modalità standard con varie dimensioni così come descritte nella seguente tabella.

This is the most widely used model of platform, and is produced in standard forms, in several sizes summarized as follows.



A (larghezza) width 2.000 ÷ 2.200 mm

B (lunghezza) length 2.500 ÷ 3.000 mm

H (altezza) height 600 ÷ 800 mm

L (lunghezza labbro) lip length 1000 mm

Escursione pos./neg. pos./neg. excursion ÷12,5 %



RAMPE DI CARICO/SCARICO

LOADING/UNLOADING DOCK LEVELLERS

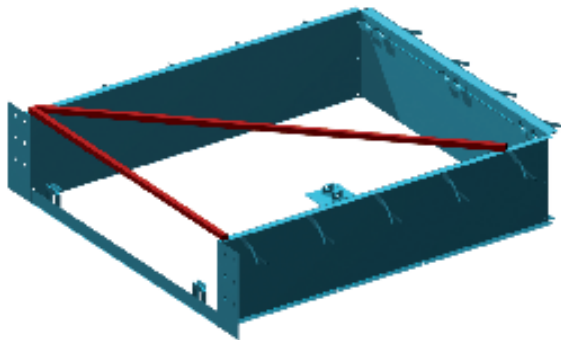
Strutture realizzate per compensare la differenza di altezza e la distanza che si creano tra l'automezzo e il pavimento del magazzino.
Costruite con materiali robusti sopportano ampiamente i carichi dichiarati e sono conformi alle normative CE.

Dock Levellers are designed and manufactured with the aim to create a movable bridge between the loading/unloading area and the surface of a vehicle, leveling out differences in height.
Material used for manufacturing is robust having to bear considerable weights and is in conformance to EC standards.

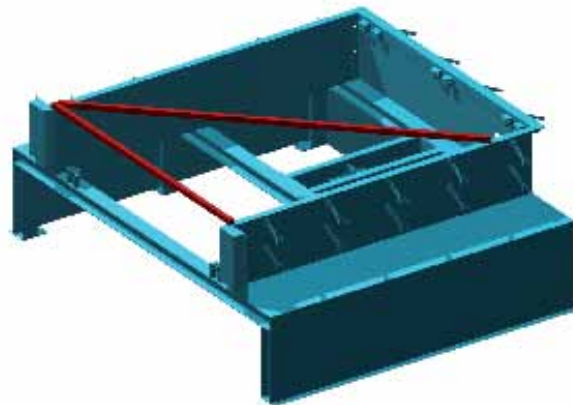


TELAI PER RAMPE DI CARICO/SCARICO

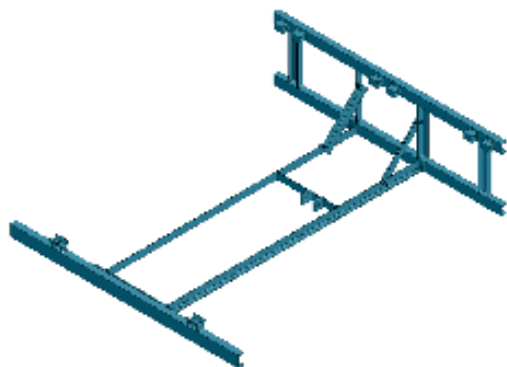
LOADING/UNLOADING DOCK LEVELLERS FRAMES



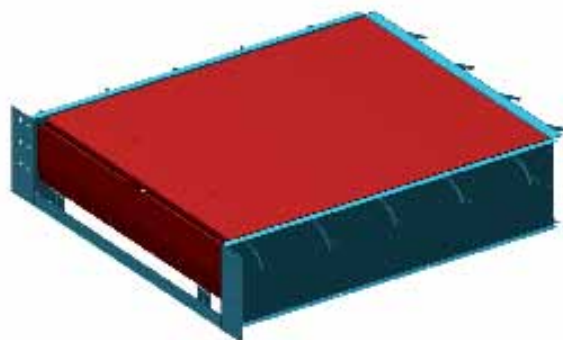
KRC I/T Cassaforma per automezzo senza
sponda idraulica (pag. 7)
KRC I/T Mould for vehicles without a hydraulic edge (page 7)



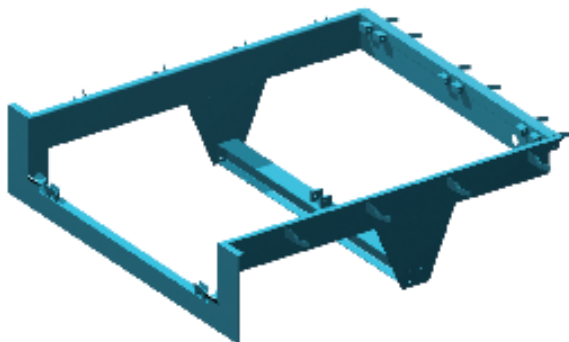
KRCE I/T Cassaforma Extrafossa per automezzi
con sponda idraulica (pag. 8)
KRCE I/T High mould for vehicles with tailgates
(page 8)



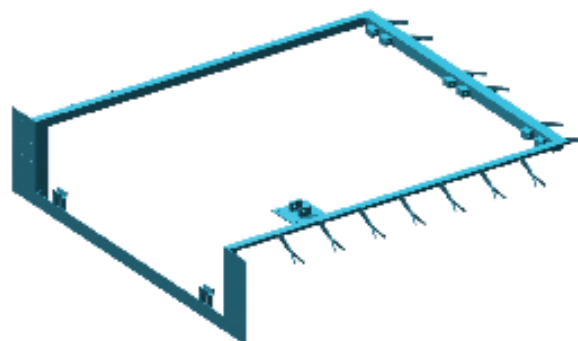
KRA I/T Telaio Autoportante (pag. 9)
KRA I/T Frame for embedded version (page 9)



KRBM I/T Telaio Box Model (pag. 10)
KRBM I/T Box Model (page 10)



KRS I/T Telaio Sospeso per automezzi
con o senza sponda idraulica (pag. 11)
KRS I/T Suspended frame (page 11)



KRP I/T Telaio Profilo (pag. 12)
KRP I/T Profile frame (page 12)

CASSAFORMA PER AUTOMEZZO SENZA SPONDA IDRAULICA

MOULD FOR VEHICLES WITHOUT TAILGATES

FASI DI INSTALLAZIONE INSTALLATION PROCEDURE

Questo sistema permette di risparmiare i tempi e i materiali della cassetta.

This system allows to save both time and material normally needed to create a pit in a traditional way.

1 Realizzare un fondo in magrone sul quale verrà appoggiata la cassaforma.

1 First prepare the base in concrete.

2 Appoggiare la cassaforma.

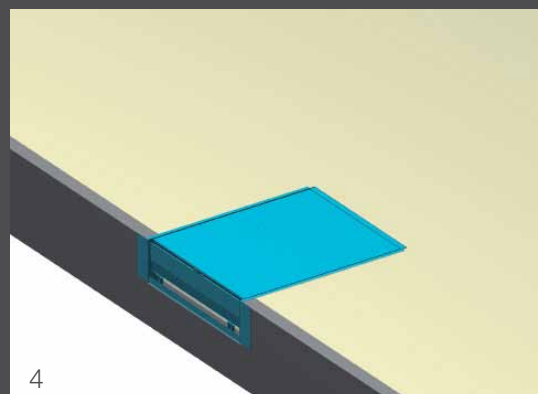
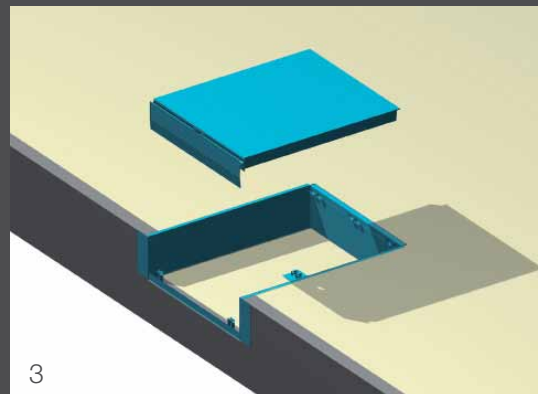
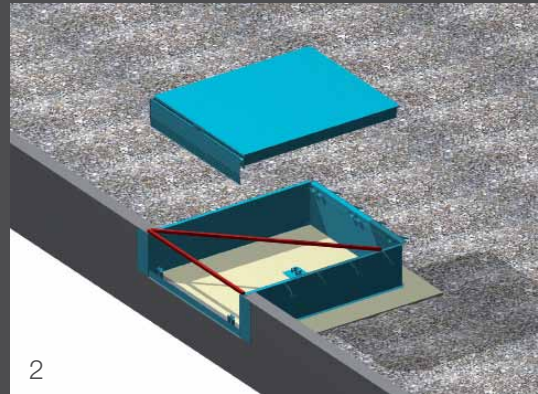
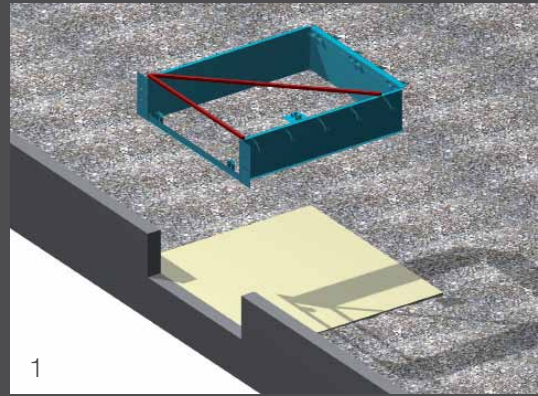
2 Position the mould on the base and fix it.

3 Procedere con il riempimento esterno e quindi gettare il pavimento di finitura.

3 Provide for filling around the mould then for final floor layer.

4 A lavoro ultimato, si monterà la rampa fissandola alle cerniere della cassaforma.

4 Fit the platform into the mould and provide for necessary connections.



CASSAFORMA EXTRAFOSSA PER AUTOMEZZI CON SPONDA IDRAULICA HIGH MOULD FOR VEHICLES WITH TAILGATES

FASI DI INSTALLAZIONE INSTALLATION PROCEDURE

Questo sistema permette di risparmiare i tempi e i materiali della cassetta e di realizzare il vano inferiore per l'alloggiamento della sponda idraulica di carico degli automezzi.

This system allows to save both time and material normally needed when creating in a traditional way a pit and a box hosting the lorry tailgate.

1 Realizzare un fondo in magrone sul quale verrà appoggiata la cassaforma.

1 First prepare the base in concrete for positioning the mould.

2 Realizzare chiusure vano porta pannello.

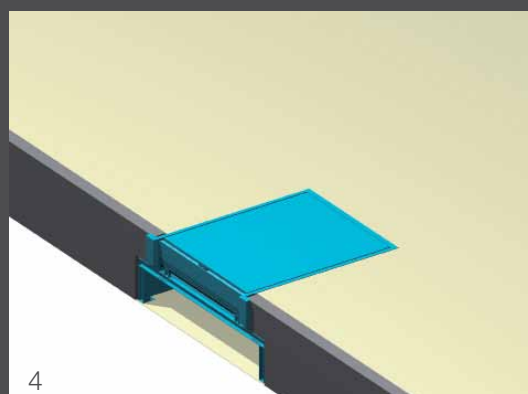
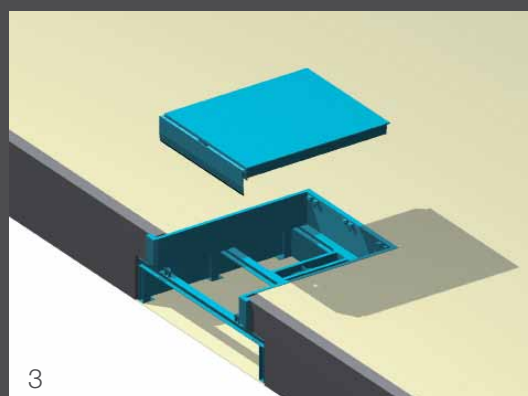
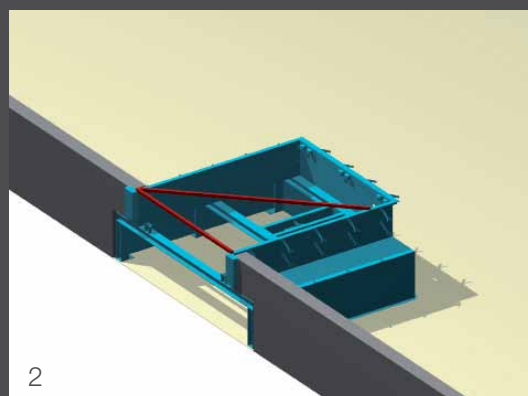
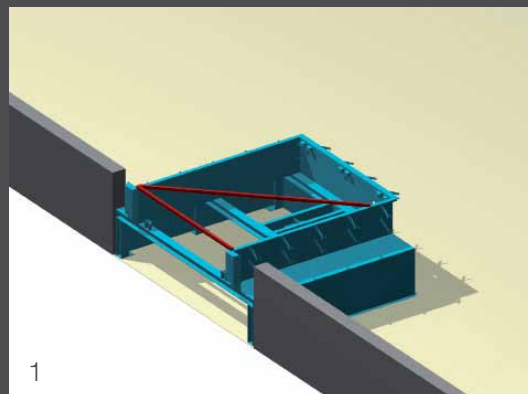
2 Seal the two front gaps between the bottom and upper part of the mould.

3 Procedere con il riempimento esterno e quindi gettare il pavimento di finitura.

3 Provide for filling around the mould then for final floor layer.

4 A lavoro ultimato, si monterà la rampa fissandola alle cerniere della cassaforma.

4 Fit the platform into the mould.



TELAIO AUTOPORTANTE

FRAME FOR RAMP EMBEDDED VERSION

FASI DI INSTALLAZIONE INSTALLATION PROCEDURE

Questa soluzione permette di realizzare la fossa per l'alloggiamento della rampa, in modo indipendente, senza la fornitura di telai.

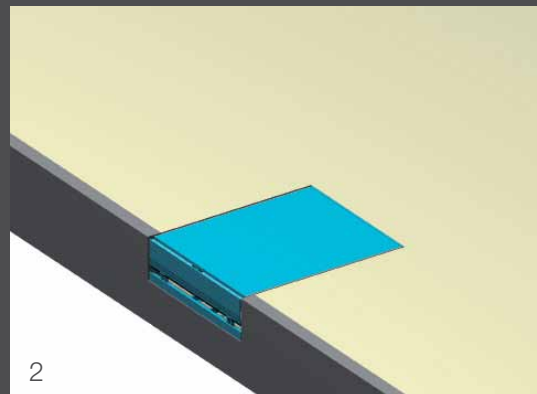
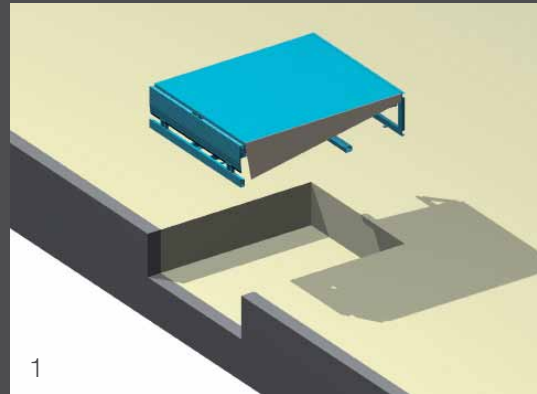
This system allows to make a pit for the ramp in an independent way without separate frames.

1 Realizzare la fossa di alloggiamento della rampa interamente in cemento, costruendo il fondo ed i muretti laterali, gettando in fine il pavimento finito con inserito un angolare paraspigoli.

1 First prepare the pit in concrete with a bottom and side walls, then make a final layer of the floor providing 'L' protective steel profiles around the edges of the pit.

2 A lavoro ultimato si posizionerà la rampa con il telaio autoportante che sarà fissato sul fondo della fossa e saldato all'angolare.

2 Position the ramp which will be fixed to the bottom of the pit and welded to the rear steel profiles.



TELAIO BOX MODEL

BOX MODEL

FASI DI INSTALLAZIONE INSTALLATION PROCEDURE

Con questa soluzione la rampa, protetta da un involucro, è già inserita nel telaio e ha la funzione di dima di squadratura.

In this case the platform is already supplied in a box and does not need a template to keep the sidewalls straight.

1 Realizzare un fondo in magrone sul quale verrà appoggiato l'intero blocco della rampa rivestita perimetralmente da lamiere.

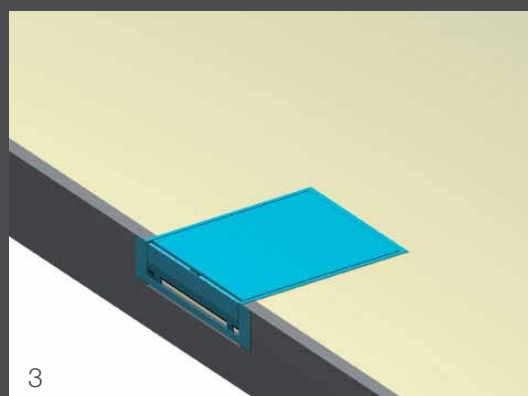
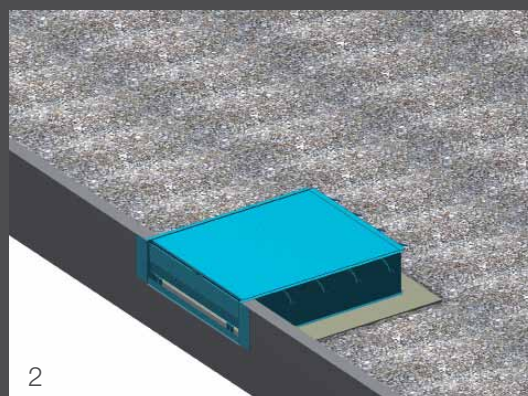
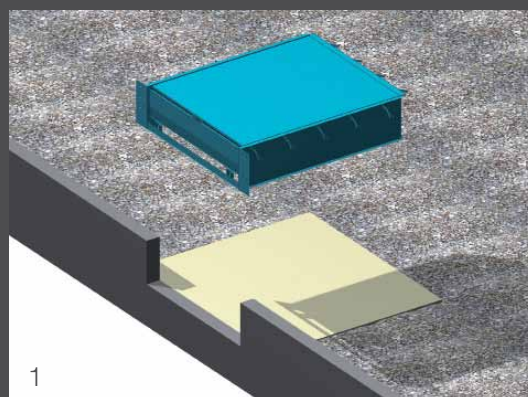
1. First prepare the base in concrete.

2 Appoggiare l'intero blocco rampa.

2 Fix the ramp upon the base.

3 Procedere con il riempimento esterno e quindi gettare il pavimento di finitura.

3 Fit the platform into the mould.



TELAIO SOSPESO

SUSPENDED FRAME

FASI DI INSTALLAZIONE INSTALLATION PROCEDURE

Con questa versione di telaio, si può realizzare anche il vano inferiore per l'alloggiamento della sponda idraulica di carico degli automezzi.

This system allows to save both time and material normally used when creating in a traditional way a pit with a bottom space for lorry tailgates.

1 Realizzare la fossa di alloggiamento della rampa interamente in cemento costruendo il fondo ed i muretti laterali.

1 First prepare the pit in full concrete.

2 Inserire il telaio.

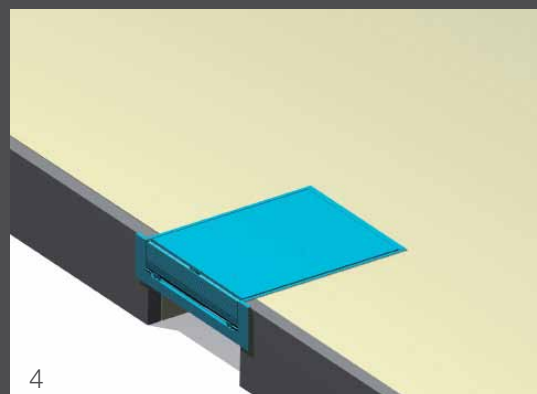
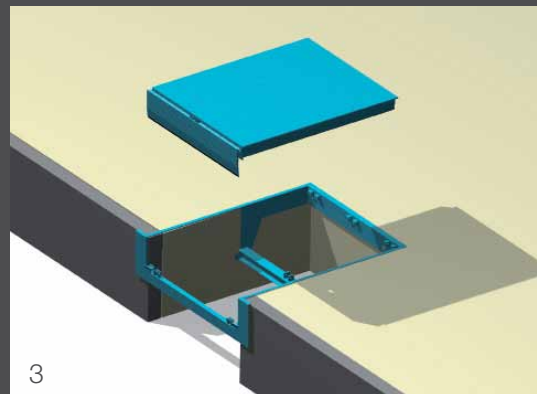
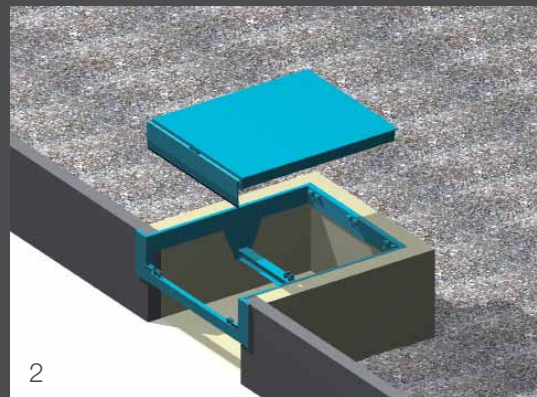
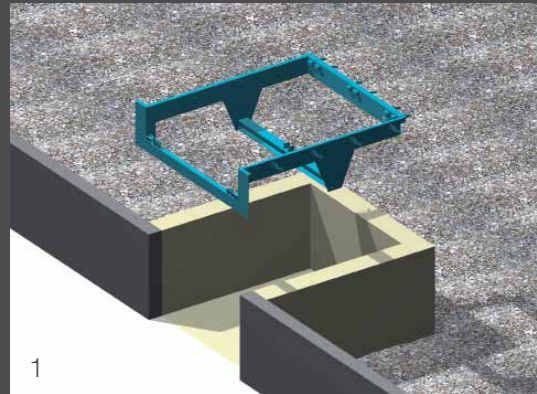
2 Put the frame over the pit edges.

3 Gettare il pavimento finito con inserito il telaio per il fissaggio della rampa.

3 Make the final floor layer.

4 A lavoro ultimato si monterà la rampa fissandola alle cerniere del telaio.

4 Fit the platform into the frame and provide for connections.



TELAIO PROFILO

STEEL PROFILE FRAME

FASI DI INSTALLAZIONE INSTALLATION PROCEDURE

In questa soluzione l'angolare paraspigoli completo di cerniere viene fornito direttamente da Kopron.

For this solution the peripheral protective steel profiles of the edges of the pit are supplied.

1 Realizzare la fossa di alloggiamento della rampa interamente in cemento costruendo il fondo ed i muretti laterali.

1 First prepare the pit in full concrete.

2 Inserire il telaio.

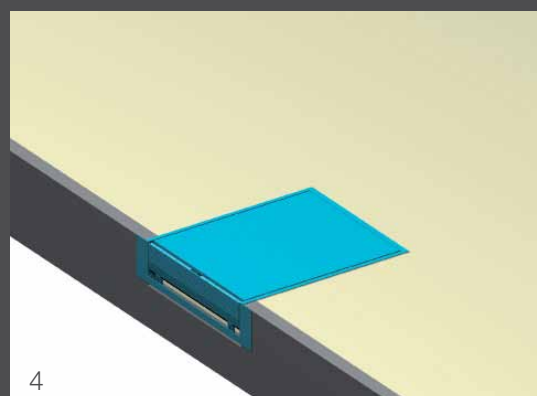
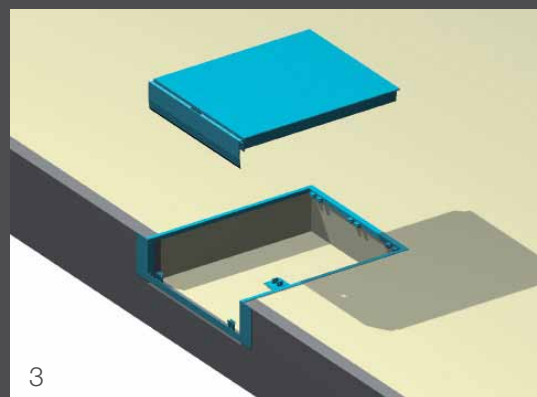
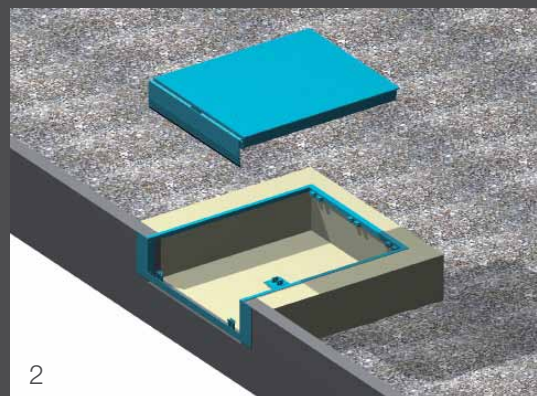
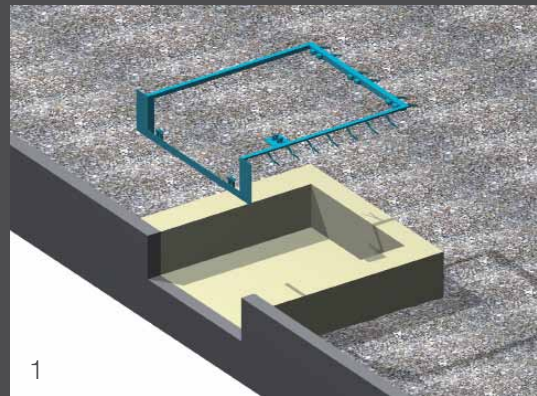
2 Put the frame over the pit edges.

3 Gettare il pavimento finito con inserito il telaio per il fissaggio della rampa.

3 Make the final floor layer.

4 A lavoro ultimato si monterà la rampa fissandola alle cerniere del telaio.

4 Fit the platform into the frame and provide for connections.



ALTRE RAMPE: TAVOLE ELEVATRICI E RAMPEMOBILI

LOADING PLATFORMS AND MOVING DOCK LEVELLERS



TAVOLE ELEVATRICI
LOADING PLATFORM

Indicate principalmente per portare le merci, anche di peso notevole, al livello di carico dove non esiste o non si possa costruire una ribalta o per trasferire mezzi e materiali dal piazzale al piano rialzato interno del magazzino. Possono essere dotate di raccordi all'automezzo sia manuali che idraulici, e di sponde di sicurezza. L'alloggiamento è previsto in fossa in modo da non costituire ostacolo al transito quando l'attrezzatura è in posizione di riposo.

These are recommended for lifting goods, even of considerable weight, to the loading level, where there is no folding platform, or where this cannot be built. These can be provided either with hydraulic or manual connections to the vehicle, and with security edges. These are designed to be seat in a pit, so that the platform does not form an obstacle to vehicle transit while the equipment is in the resting position.



RAMPE A SBALZO IN FERRO
STEEL BRIDGE

Modello alternativo all'alloggiamento della rampa nella fossa tradizionale, viene saldata direttamente al parapigolo della banchina (che in questo caso deve risultare particolarmente robusto). La movimentazione può essere manuale (controbilanciata da molle) o idraulica. Un apposito binario (optional) permette alla passerella di servire più punti di carico.

This model is also an alternative to the seat of the platform in a normal pit. It is welded directly to the steel profile to protect dock edge of the dock (which must therefore be particularly robust). Movement can be either manual (counterbalanced with springs) or hydraulic. A rail (optional) can be used to allow the platform to be used for several loading points.

ALTRE RAMPE: RAMPE MOBILI E BANCHINE IN FERRO

MOVING DOCK LEVELLERS AND METAL FRAMES



RAMPE A SBALZO IN ALLUMINIO
ALUMINUM LIFTING PLATFORM

Hanno la stessa funzione e caratteristiche generali delle precedenti ma sono consigliate in quei casi dove i carichi sono leggeri e le operazioni non sono frequenti. Facili da utilizzare sono esenti da manutenzione e risolvono economicamente i problemi dei piccoli trasbordi. Uno speciale profilo d'acciaio (optional) fissato a filo banchina permette di tenere in sede la passerella senza doverla riposizionare continuamente.

These have the same functions and general characteristics of the previous model but are recommended in situations where loads are lighter and usage is not as frequent. They are easy to use and maintenance free. These platforms offer an economical solution to the need for light transfer of goods.

A special steel profile (optional) fixed to the edge of the dock makes it possible to keep the platform in place without having to continuously replace it back into position.



BANCHINA METALLICA
METAL FRAME

Questa soluzione è particolarmente utile nelle ristrutturazioni di magazzini dove non è possibile o non si voglia installare la rampa nel pavimento all'interno del magazzino. La banchina metallica viene fissata a pavimento e a muro tramite tasselli ad espansione e, dove possibile, a mezzo saldatura. È dotata di sponde di sicurezza laterali e con opportune modifiche può essere coperta dai nostri portali isotermitici.

This solution is particularly useful when warehouses are being reconditioned, where it is not possible to install a footboard directly to the ground in a normal pit, or when this is not desired. The frame is fixed to the ground and to the wall using anchor bolts, and where possible, by directly welding into place. This platform is supplied with security edges, and with the appropriate adjustments, it can be protected with our dock shelters.

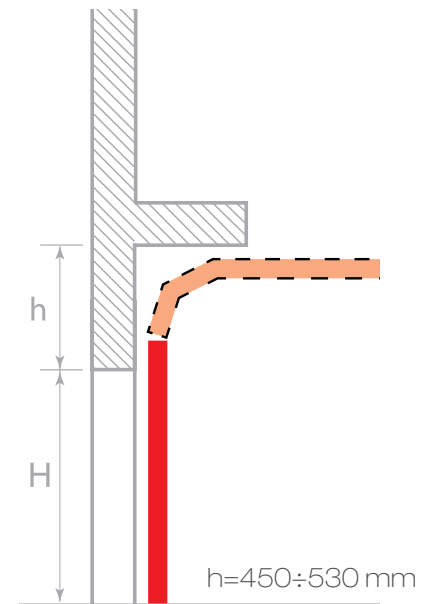
PORTONI SEZIONALI

SECTIONAL DOORS

CARATTERISTICHE

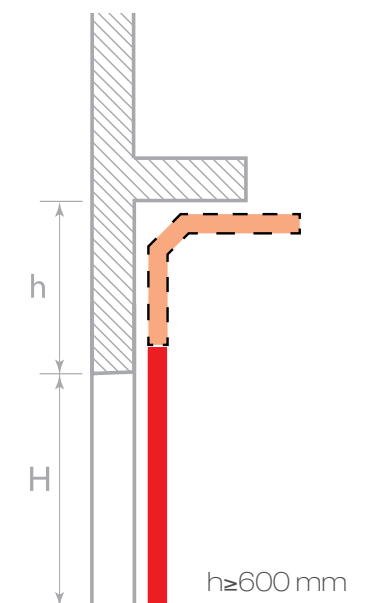
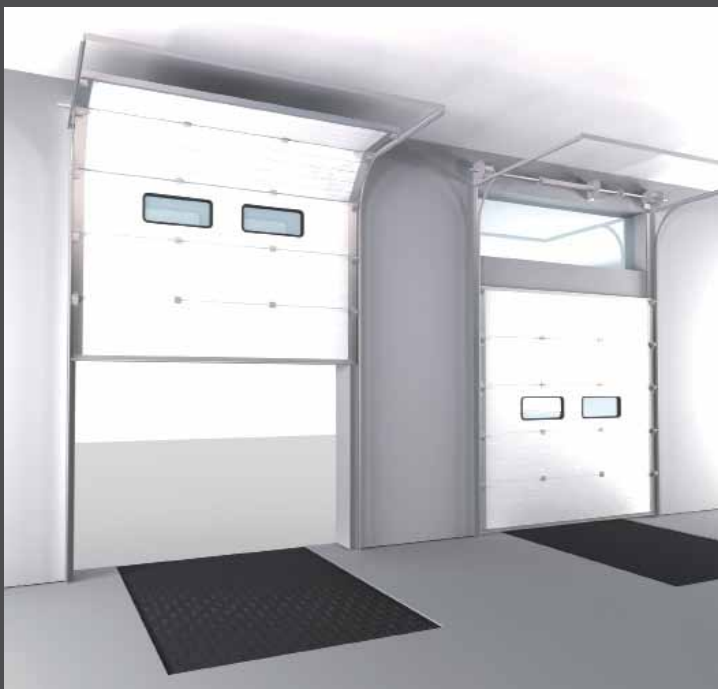
CHARACTERISTICS

KPSIN architrave standard
KPSIN standard opening



Pannelli: bianco/grigio
Struttura: monoguida
Accessori: oblò
Panels: white/grey
Structure: one rail
Accessories: portholes

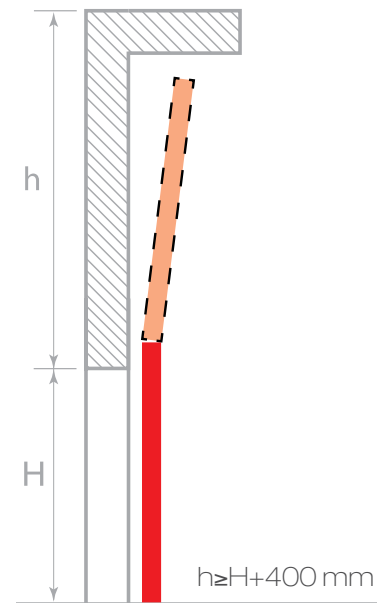
KPSIS architrave semiverticale
KPSIS half-vertical opening



Pannelli: bianco/grigio
Struttura: monoguida
Accessori: oblò
Panels: white/grey
Structure: one rail
Accessories: portholes

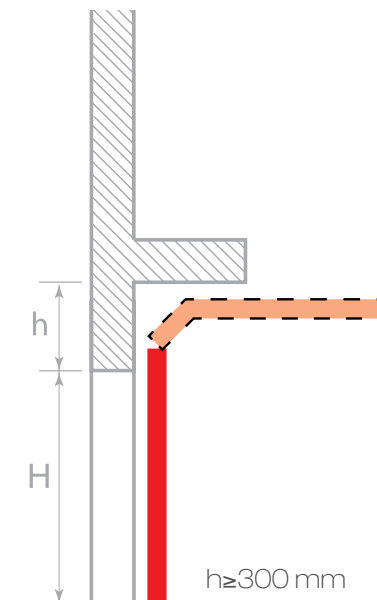
CARATTERISTICHE CHARACTERISTICS

KPSIV architrave verticale
KPSIV vertical opening



Pannelli: bianco/grigio
Struttura: monoguida
Accessori: oblò
Panels: white/grey
Structure: one rail
Accessories: portholes

KPSIR architrave ribassato
KPSIR lowered opening



Pannelli: bianco/grigio
Struttura: doppia guida
Accessori: oblò singolo
Panels: white/grey
Structure: two rails
Accessories: single porthole

ACCESSORI OPTIONAL

OPTIONAL ACCESSORIES



Telecomando per
apertura e chiusura a
distanza

Opening/closing
remote controller



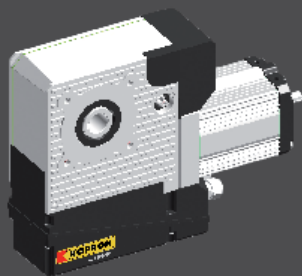
Lampeggiatore di sicurezza
portone in movimento

Safety flasher
during door
opening



Quadro elettrico di
comando per la gestione
di tutti gli accessori di
comando e dispositivi di
sicurezza

Control panel for operating
accessories and safety
devices



Motore monofase o trifase:
applicabile direttamente
sull'albero e tramite rinvio a
catena

Single-phase or three-phase
motors which can be applied
directly on the shaft and by
belt transmission



Fotocellule di sicurezza
Safety photocells



Pulsantiera per comando:
apre/chiude/stop e
selettore chiave di
sicurezza

Open/close/stop panel
buttons and safety key
selector



oblo'
vision panel



Numerazione interna adesiva
Adhesive internal number

PROGETTAZIONE INTEGRATA

INTEGRATED PLANNING

Tecnologia, prestazioni e risparmio sono le tre voci che la clientela professionale chiede a un prodotto Kopron.

Anni di esperienza sul campo in ambito internazionale hanno portato alla costituzione di un team di professionisti dedicati alla progettazione integrata.

In questo modo Kopron è in grado, collaborando attivamente con la committenza, di soddisfare le richieste di un prodotto unico e all'avanguardia.

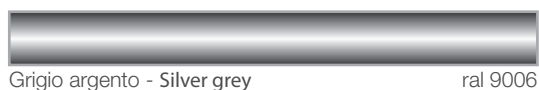
Technology, performance and money saving are three 'musts' Customers require of a product from Kopron.

Years of experience on international markets have brought life to a highly professional team of designers which are able to meet specific requirements regarding this unique product of cutting-edge technology.



COLORI STANDARD

STANDARD COLOURS



Grigio argento - Silver grey

ral 9006



Antracite - Anthracite

ral 7016

TINTA RAL A RICHIESTA

RAL PAINT UPON REQUEST



Bianco/grigio - White/grey

ral 9002



Rosso - Red

ral 3000



Verde - Green

ral 6005



Blu - Blue

ral 5010



Testa di moro - Brown simil

ral 8014

PORTALI ISOTERMICI

DOCK SHELTERS

Il portale isotermico è la copertura dell'automezzo quando è attraccato alla rampa ed è realizzato con un robusto telaio autoportate progettato per assorbire i colpi di possibili manovre errate manovre.

Viene rifinito con un robusto telo in PVC antistrappo e autoestinguente.

I manti (o flaps) anteriori possono essere forniti con diversi materiali in funzione dei modi d'impiego e delle dimensioni del portale.

Dock shelters cover the vehicle when loading from the platform.

They consist in strong carrying frames, designed to absorb crashes due to wrong manoeuvres and are covered with sheets in robust, fire retardant polyester/PVC.

The front flaps can be supplied in different material according to their use and to the size of the door.



PORTALI ISOTERMICI TIPOLOGIE

DOCK SHELTERS - MODELS

I numerosi modelli proposti da Kopron (a ribalta, a terra, gonfiabili, a chiocciola, con cuscini fissi o regolabili) permettono di scegliere la soluzione più idonea alle proprie esigenze.

The several models Kopron propose (ground or raised dock shelters, inflatable or rotative ones, with either fixed or adjustable cushions) allow to choose the best solution.



KDR a ribalta standard
KDR Standard raised dock shelters



KDTR dock tunnel
KDTR dock tunnel



KDHR dock house
KDHR dock house



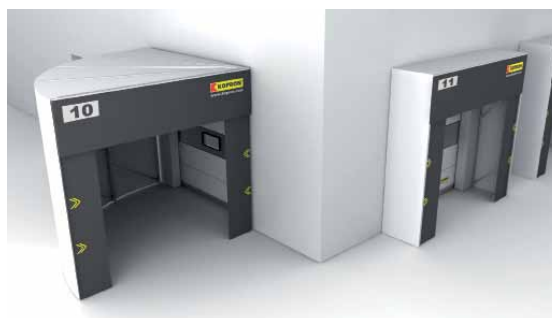
KDR-F a fianchi flessibili
KDR-F Flexible Sides Dock Shelter



KDR-G gonfiabile
KDR-G inflatable



KDR-C a cuscini fissi o regolabili
KDR-C with fixed or adjustable cushions



KTC/ KDT a terra standard/a chiocciola
KTC/ KDT ground/rotative Dock Shelters

A RIBALTA STANDARD

RAISED DOCK SHELTERS

Costruiti in due diverse soluzioni per soddisfare ogni esigenza di limitazione degli scambi termici tra l'interno e l'esterno del magazzino, contribuiscono al risparmio energetico ed al miglioramento del livello di comfort del personale addetto.

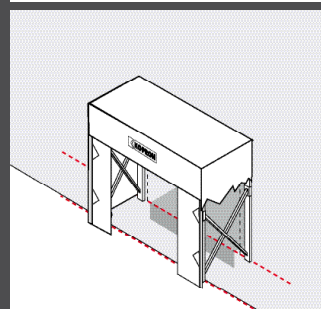
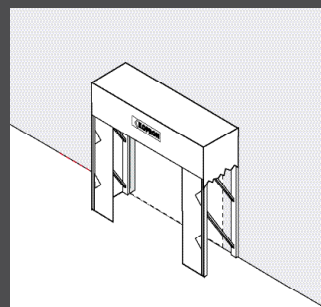
Il modello base, KDR S, è stato progettato per soddisfare esigenze di carattere generale e unisce un'ottima funzionalità ad un costo decisamente contenuto.

Il modello a pantografo KDR P, oltre ad essere costruito su misura per adeguarsi ad esigenze particolari (vani di carico non standardizzati, strutture architettoniche particolari), può essere fornito anche con colorazioni diverse in modo da inserirsi ancor meglio in qualsiasi ambiente.

This model is proposed in two different configurations and is ideal to avoid heat exchange between the inside of the warehouse and the outside, besides improving comfort of personnel and saving energy.

Basic model KDR S, is designed to satisfy general requirements and combines excellent functionality with contained costs.

The pantograph model KDR P can be built according to Customer's specific needs (like suiting non-standard loading spaces or particular architectural structures) and may be supplied in different colours to match with the architectural environment.





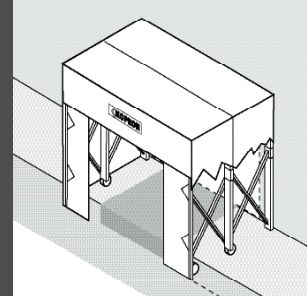
DOCK TUNNEL

DOCK TUNNEL

Il portale isotermico a tunnel da banchina svolge le stesse funzioni dei portali KDR precedentemente illustrati ma sono concepiti per il raccordo diretto tra il magazzino e l'automezzo in presenza di banchina di carico sporgente oltre l'edificio sia con rampa incorporata che senza; di conseguenza, pur mantenendo le dimensioni frontali (altezza e larghezza) simili al modello KDR, la profondità è in funzione della sporgenza della banchina. Sono disponibili anche modelli speciali per banchine angolate o dotate di passerelle di raccordo agganciate al bordo della banchina stessa.

The dock tunnel for loading bays has the same function as the previously illustrated KDR dock shelters, but are designed for directly connecting the warehouse to the vehicle in the presence of a loading bay which stretches out beyond the building. This dock tunnel although keeping same frontal sizes (in height and width) as the KDR Model, may be longer by stretching out to incorporate the dock leveller.

There are also special models available for angle docks or with manual ramps built onto the edge of the dock itself.



DOCK HOUSE

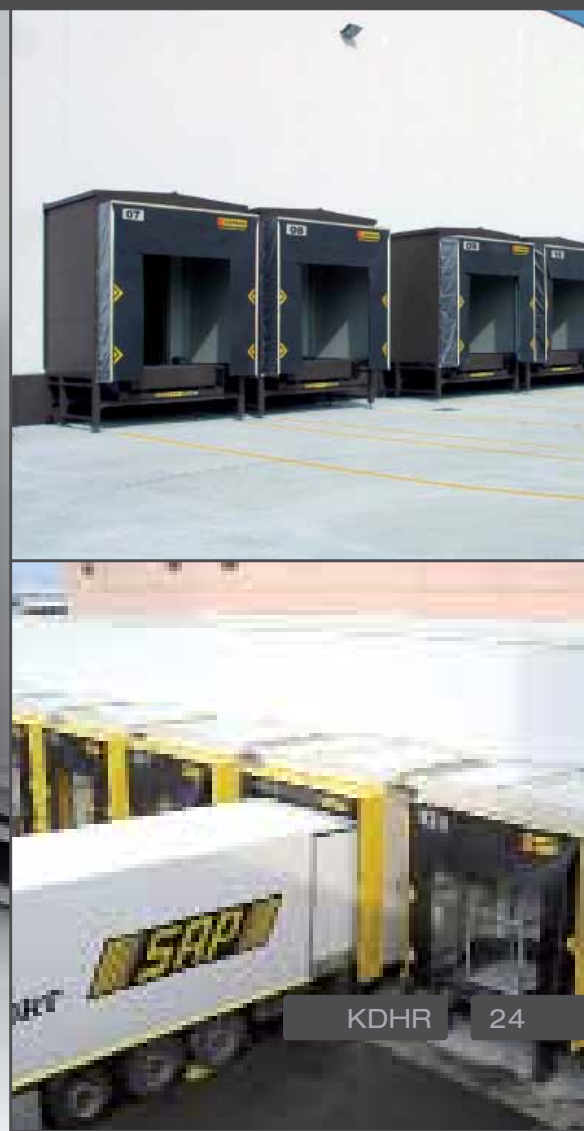
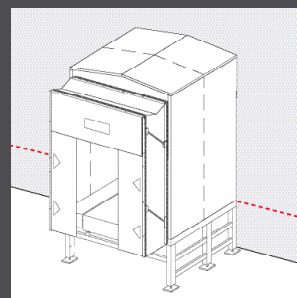
DOCK HOUSE

Montato a copertura e sigillatura di un vano con portone di chiusura, viene posizionato sopra una banchina esistente in cemento e ferro.

È costituito da struttura portante in archi di acciaio zincato a caldo che poggiano su banchina e, collegati tra loro, da traversi fissi che consentono l'estensione fino alla parte posteriore dell'automezzo. Il rivestimento è ottenuto con pannelli sandwich coibentati.

This model is used to cover and seal loading doors, and is positioned over an existing loading bay in cement or steel.

It consists of an hot galvanized steel frame covered by sandwich panels with a length that provides covering the rear part of the lorries during loading/ unloading operations.



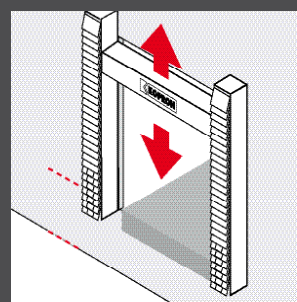
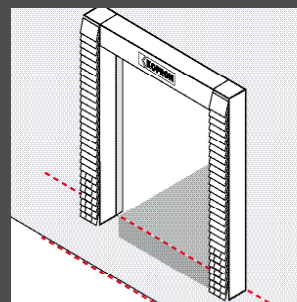
A CUSCINI FISSI O REGOLABILI

FIXED OR ADJUSTABLE CUSHION DOCK SHELTER

Adatto a tamponare bocche di carico di magazzini a bassa temperatura. È fornibile in versione fissa (KDRC F), utilizzabile per automezzi rientranti nella stessa gamma dimensionale, ed in versione regolabile (KDRC R) con il tamponone superiore mobile adattabile alle varie altezze degli automezzi. La sigillatura è ottenuta premendo sui cuscini imbottiti di poliuretano a cellule chiuse e rivestiti da un robusto telo di poliestere/PVC. A differenza degli altri portali isotermici per basse temperature, il modello KDRC trasmette in parte la spinta dell'automezzo alle strutture del magazzino che andranno opportunamente rinforzate su nostra indicazione.

This dock shelter, like the previous one, is suitable for sheltering loading doors of warehouses where low temperatures must be kept. They can be supplied either in a fixed version (KDC F), for vehicles always of same size,

or in an adjustable version (KDC R) for vehicles of different heights. Similar to other models, the sealing is obtained through closed cell polyurethane cushions pressing against the vehicle, covered with a robust PVC /polyester sheet. Unlike other models, this dock shelter transmits vehicle drive force to the warehouse structure, which will have to be properly reinforced according to our instructions.

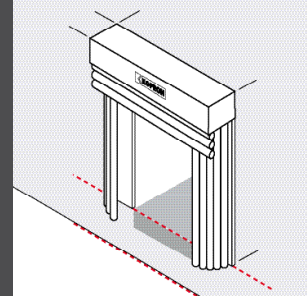


GONFIABILE

INFLATABLE

Particolarmente indicato per la sigillatura di bocche di carico di magazzini frigoriferi a bassa temperatura, in quanto i cuscini gonfiabili aderiscono perfettamente alla sagoma dell'automezzo sotto carico, impedendo così costosi scambi termici tra il magazzino e l'esterno. Questo portale si adatta ad una vasta gamma dimensionale di automezzi e non trasmette la spinta dell'automezzo sotto carico alle strutture del magazzino.

This model is ideal for sealing loading doors of low-temperature refrigerated warehouses, since the inflatable cushions adhere perfectly to vehicle frames, which can be of various sizes, and avoid costly loss of temperature. This dock shelter does not transmit the drive force of the vehicle to the warehouse structure.



A FIANCHI FLESSIBILI

FLEXIBLE SIDES DOCK SHELTER

Questo portale ben si adatta alla sigillatura di bocche di carico su magazzini a bassa temperatura.

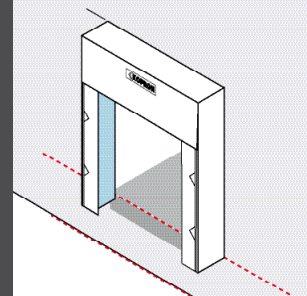
La sigillatura è ottenuta premendo con l'automezzo sui cuscini imbottiti di poliuretano a cellule chiuse e rivestiti di un robusto telo di poliestere/PVC confezionato con apposite tegole anti-usure che limitano il danno da pressione e sfregamento prodotto dall'automezzo sotto carico.

Questo portale non trasmette la spinta dell'automezzo sotto carico alle strutture del magazzino.

This dock shelter is ideal for sheltering loading doors of warehouses where low temperatures must be kept.

The sealing is obtained through closed cell polyurethane cushions pressing against the vehicle, covered with a robust PVC /polyester and packed with anti-wear flaps which limit damages caused by friction and pressure of the vehicle during loading operations.

This dock shelter does not transmit the drive force of the vehicle to the warehouse structure.



A TERRA STANDARD / A CHIOCCIOLA GROUND-LEVEL/ROTATIVE DOCK SHELTER

Il portale isotermico a terra è indicato per la sigillatura di vani di carico a piano piazzale, dotati o meno di tavola elevatrice, con spazi per la manovra ridotti che necessitano di rimuovere la struttura per permettere il passaggio degli automezzi.

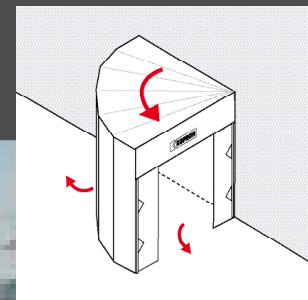
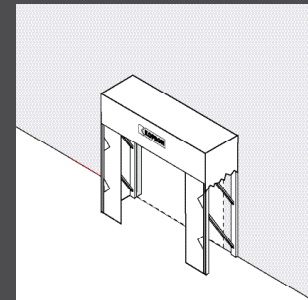
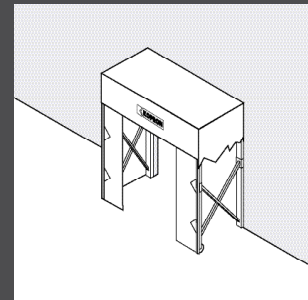
Se il punto di carico è dotato di tavola elevatrice esterna, il portale può essere costruito con lunghezza tale da contenere questa attrezzatura, consentendo l'utilizzo in qualsiasi condizione atmosferica.

Il modello KTC "a chiocciola" è adatto a proteggere le operazioni di carico e scarico in zone ristrette tra il magazzino e il confine dove l'attracco dell'automezzo è parallelo e non perpendicolare al fabbricato. L'orientamento è destro o sinistro e l'angolo di apertura va da 0 a 90°.

This ground-level dock shelter, is suitable for sealing loading areas at vehicle level, with or without a loading platform, which have little space for manoeuvring and where the structure would have to be removed to allow the transit of vehicles.

Should loading points have an external elevator platform, the dock shelter can be made in order to cover all the equipment protecting it from weather conditions.

The KTC rotative model is particularly ideal in case trucks cannot load/unload perpendicularly due to the narrow space between warehouse and truck parking space. The dock shelter can rotate either towards right or left from 0° to 90°.



ACCESSORI

ACCESSORIES



GUIDE EASY-LINE
EASY-LINE GUIDES



PARACOLPI FISSI IN GOMMA STANDARD E MAXI
STANDARD AND MAXI SIZE RUBBER BUMPERS



SISTEMA K1 BLOCK PER IL BLOCCAGGIO
DELLE RUOTE DELL'AUTOMEZZO
K1 BLOCK SYSTEM,
FOR BLOCKING VEHICLE WHEELS



NUMERAZIONE E SEGNALETICA SU RICHIESTA
SPECIFICA DEL CLIENTE
NUMBERS AND SIGNALS UPON SPECIFIC REQUEST
OF THE CUSTOMER



CUNEI CON SENSORE DI BLOCCAGGIO RUOTE
WEDGES TO STOP TRUCK WHEELS IN LOADING
AND UNLOADING POSITION



CANALINA GENERICA COPRICAVI
CABLE CASING



PARACOLPI MAXI SCORREVOLI IN GOMMA
SLIDING MAXI SIZE RUBBER BUMPERS



SEMAFORI
TRAFFIC LIGHTS



LABBRO FRAZIONATO CON FLAP
LIP WITH SIDE FLAPS



SENSORE PER INTERCONNESSIONE RAMPA-PORTONE
DOCKLEVELER-DOOR CONNECTING SENSOR



COLONNA PORTA QUADRO ELETTRICO
CONTROL PANEL SUPPORTING POST



ESECUZIONE SPECIALE ZINCATA
SPECIAL GALVANIZED TREATMENT

KOPRON TEAM SPORT



sponsor ufficiale
F.C. Internazionale



CERTIFICAZIONI CERTIFICATIONS

Kopron attraverso la certificazione di qualità offre un'ulteriore garanzia sull'efficacia e l'efficienza dei propri prodotti.

Through certification Kopron offer a further guarantee on efficiency and quality of their products.



LOGISTIC SOLUTIONS

Kopron S.p.A.

Via I Maggio s.n.
20064 Gorgonzola (Mi), Italy
t +39 02 92 15 21
f +39 02 92 15 29 20
kopron@kopron.it

Export Sales

t +39 02 92 15 27 51
f +39 02 92 15 29 23
export@kopron.it

Kopron France

Parc des Chavannes
817, Route des Frênes
69400 Amas - France
t +33 04 74 68 16 57
f +33 04 74 68 25 76
www.kopron.fr

Kopron do Brasil

Rua Antonio Ovídio Rodrigues, 820
Pq Industrial II - Faz Gran
Jundiaí SP Brasil - CEP: 13213 - 180
t f +55 11 45 25 25 20
www.kopron.com.br

Kopron China

江苏省 无锡市新区城南路207号
207 chengnan road
New district Wuxi Jiang su China
电话 t 0086 0510 85363050
传真 f 0086 0510 85363002
www.kopronchina.com

www.kopron.com